



## SLS 1998 - 2009

### VAN SCHEVENINGEN NAAR PAPENDAL

Van 1998 tot en met 2009 is Jan Berkhof verantwoordelijk voor de route. In '98 was hij, samen met René Smeets en Martin Roosenboom, bezig met de oprichting van de Historic Rally Organization. Ongeveer tegelijkertijd werd hij gebeld door Rob van der Valk. Het Stichtingsbestuur van de Classic SLS was nogal onthand, omdat ze geen uitzetter hadden voor de editie van 1998. Een afspraak was snel gemaakt. Berkhof en Smeets zouden het wedstrijdtechnische gedeelte voor hun rekening nemen. Volgens de deelnemers aan die eerste 'Berkhof-editie' was er een goede balans gevonden tussen het werk van de rijder en dat van de navigator. Dat gold ook zeker voor de volgende edities. Een moeilijk en gevarieerd parcours, geen gezeur in dorpskernen, spannende regularities, en een geweldig team officials. Vooral in het Belgische deel van de route komen we steeds meer kaartleestrajecten tegen, maar ook een visgraat! Grappig is te zien dat in het routeboek van '99 de bol-pijlsituaties met de hand zijn getekend, waar die in voorgaande jaren keurig uit de computer kwamen.

In 2000 werd de 'Judge of Fact' geïntroduceerd. Noodzakelijk om het weggedrag van alle deelnemers in de gaten te houden. Het werkte wel. sommigen verspeelden een hoge klassering of zelfs de overwinning omdat zij zich, nou net onder het oog van een Judge of Fact, niet helemaal aan de verkeersregels hadden gehouden!

Vanaf 2002 sluit Erwin Berkhof zich aan bij het uitzettersteam. In dat jubileumjaar (50 jaar geleden werd de eerste SLS verreden en dit was de 10e Classic SLS) kon het bestuur terugkijken op een geslaagde editie met 223 starters, veel publiek op de boulevard, een spectaculaire verloting en een mooie rallyroute. Het zaterdagtraject (op en neer van Brussel naar Luxemburg) was opnieuw de scherprechter.

Ruud Strooper en Ingeborg Guliker doen hun intrede als mede-uitzetter in 2003. Zij zijn verantwoordelijk voor de routes op vrijdag en zondag, terwijl vader en zoon Berkhof de zaterdagroute voor hun rekening nemen. Ook nieuw in dat jaar. de slotproef. Nou ja, vernieuwd. Want in de jaren 50 was er al een klassementsproef op de Scheveningse Boulevard, nu was renbaan Duindigt de plek waar, in plaats van paarden, de bestuurders hun paardenkrachten de sporen konden geven.

De 2003-editie was een natte. Vooral de waterbak in de avondetappe zorgde voor wat gestrande deelnemers en een flinke file daarachter. Het jaar erna was het aanmerkelijk beter weer. De route voerde voor het eerst deels door Noord-Frankrijk, een prachtig rallygebied! En omdat het veld zo dicht bij elkaar zat, viel de beslissing voor de overwinning in zowel Sport- als Tourklasse pas op de laatste dag.

Je zou kunnen zeggen dat de 14e editie een tijdperk afsloot. Want voorlopig was het de laatste keer dat er in Scheveningen gestart werd, maar ook Holiday Inn in Brussel werd voor het laatst als overnachtingshotel gebruikt. De 15e, 16e en 17e Classic SLS gingen van start in Papendal en kenden als overnachtingsplaats Houffalize. Voordeel van die nieuwe startlocatie. je zat veel sneller in het rallygebied dan vanuit Scheveningen. Nog in de ochtend konden de deelnemers wat tests en regularities afwerken op het voormalige luchtmachtbasis terrein Weeze. Maar Papendal zit ook in de herinnering vanwege het neutraliseren, op last van de politie, van het hele ochtendtraject de eerste dag van de 2009-editie.



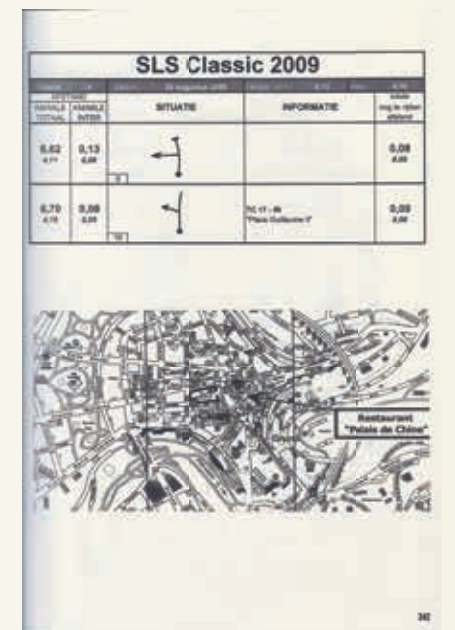
Oud winnaar Kees van Grieken en André Jetten nemen in 2002 deel met een BMW 2002 die overigens -ter gelegenheid van het jubileum- na de finish tijdens het slotdiner in het Kurhaus zal worden verlot onder de deelnemers.  
Foto: De Posthoorn/RL



Veel deelnemers uit 'de jaren Berkhof' herinneren zich voornamelijk de tradities die door Jan in ere werden gehouden: de overnachting in Houffalize, ruimte genoeg voor alle deelnemers en de voordelige inkoop van drank stonden garant voor een hele gezellige avond. De auto parkeren op het keerpunt op Place Guillaume in Luxemburg en aansluitend het buffet bij de Chinees die op wonderbaarlijke wijze een snelle, goede én voor de organisatie goedkope maaltijd organiseerde. Wellicht had de contante betaling na afloop daar ook iets mee te maken?



Een flink aantal jaren in deze periode stond de SLS volop in bloei. Deelnemersaantallen van ruim boven, of net onder de 200 waren geen uitzondering. Dat zakte later wat in, zeker toen in 2009 niet meer dan 88 equipes op de startlijst stonden. Waar lag het aan? Startlocatie Papendal had een aantal voordelen boven Scheveningen, maar het had natuurlijk niet de allure van de badplaats. En zelfs de proloog voor de Sportklasse in 2008 op de avond voor de start, geheel gereden op het terrein van het sportcentrum, hielp niet. Terwijl dat toch voor veel deelnemers een uitdagend begin was!



Na twaalf jaar uitzetten vond Jan het mooi geweest. Je kunt gerust stellen dat hij de Classic SLS (mede) op de kaart gezet heeft. Hij droeg het stokje over aan Hans Schouten en Cees de Jong in het Stichtingsbestuur en aan Peter Rovers en Bart den Hartog als uitzetters. Daarover meer verderop in dit blad.

